**Информационное письмо по случаю схода железнодорожного подвижного состава, допущенного 07.10.2023г. на пути необщего пользования АО «Агрофирма «Дороничи», примыкающего к станции Стрижи Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

07 октября 2023 года в 17 часов 45 минут при следовании маневрового состава, состоящего из локомотива серии ЧМЭ-3 № 2226 и 8 груженых вагонов вагонами вперед, в кривом участке пути № 2 между стрелочными переводами № 78 и № 80 пути необщего пользования АО «Агрофирма «Дороничи», примыкающего к станции Стрижи Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД», допущен сход 3-х вагонов (2, 3, 4 по ходу движения).

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и пострадавших нет. Утраты груза нет.

Повреждено:

- 3 вагона № 95917886, № 91136762, № 62298138 в объеме текущего отцепочного ремонта;

- деревянных шпал – 22, разрушение 1-й рельсовой стяжки.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной допущенного события явилось неудовлетворительное текущее содержание железнодорожного пути необщего пользования АО «Агрофирма «Дороничи», в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками АО «Агрофирма «Дороничи» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

пункта 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. №250 (далее – Правил), в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнения заданных размеров движения с установленными скоростями в соответствии проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

**5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на